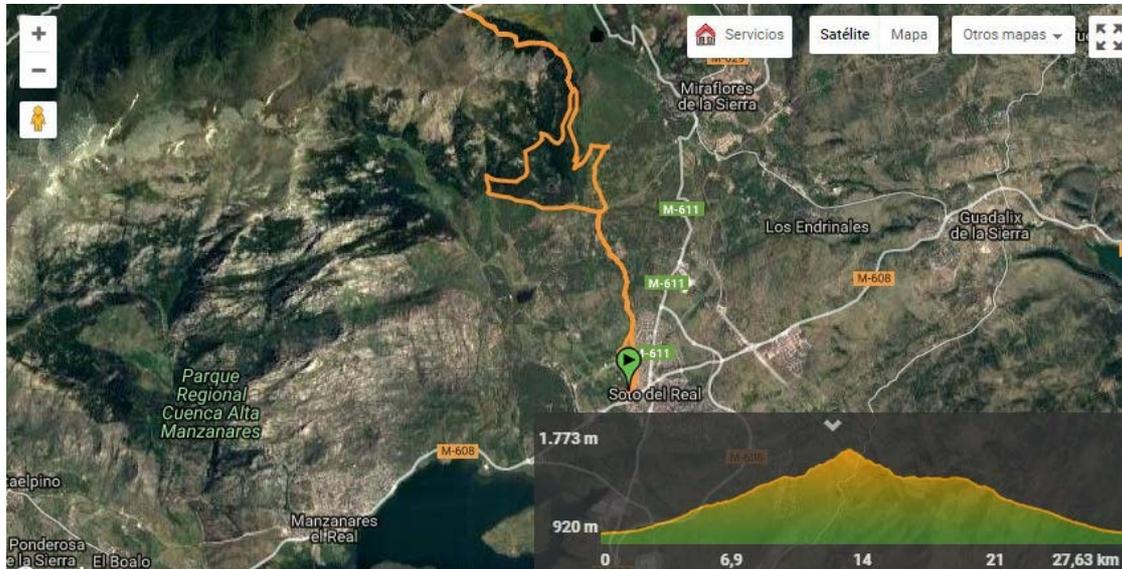


EL PUERTO DE LA MORCUERA

Senderismo-Bicicleta de montaña (ver nota a pie de página)

Dificultad: Alta, muy larga, conviene llevar ropa de abrigo

Tiempo de realización: 5 horas andando, 3 horas en bicicleta



Empezaremos a andar desde la parte trasera de la Iglesia tomando a la derecha la Avda. de España, hasta alcanzar la segunda rotonda, que es la Plaza de Chozas. Tomamos el ramal de la izquierda, el cual acaba en la Cañada Real Segoviana. Giramos a la derecha. A unos 1.500 metros, la cañada gira a la derecha, pero nosotros seguiremos de frente por un camino que asciende y deja a la derecha la Ermita de la Virgen del Rosario. Cruzamos un paso canadiense (reja en el suelo para impedir el paso del ganado) y ascendemos. Un poco más adelante hay una bifurcación. Cogemos el camino que sube a la izquierda. Vamos por un agradable camino entre fincas que acaba en una pista de tierra. Hacia la derecha llegaríamos a la carretera de Soto a Miraflores a la altura de la gasolinera. Hacia la izquierda vemos un camino asfaltado y a su derecha una pista de tierra que sube hacia la Ermita de San Blas. Ascendemos por esta pista, dejamos la ermita a la derecha y seguimos ascendiendo hacia el Norte. Cogemos la pista de la izquierda (ver mapa) y nos introducimos en el robledal. Nos encontraremos una barrera que impide el paso de los vehículos a motor y entraremos en el pinar. Al poco de cruzar la barrera encontraremos una bifurcación. Cogemos la pista de la derecha, tras unos primeros zigzags, en una ascensión constante, hasta que tras unos 4 km tras la barrera de entrada al pinar surge a nuestra izquierda un sendero que nos llevará hasta el Puerto de la Morcuera.

El regreso lo podemos realizar por el mismo camino o hacer alguna variante como se puede observar en el mapa. Si decidimos tomar la variante, habremos de girar a la derecha en la primera pista que nos encontremos en la bajada. Es la pista del Mostajo que acaba en un fondo de saco, sin salida. En este punto comienza un sendero que va hacia el Oeste hasta que repentinamente inicia una bajada trepidante hasta una casa forestal en ruinas. Tras ella llegamos a la pista del Hueco de San Blas que cogeremos hacia la izquierda, continuando el descenso. Según finaliza éste surge un camino a la derecha, cerrado por una barrera de hierro. La atravesamos y partir de aquí los caminos están nuevamente abiertos al tráfico. Un kilómetro después nos cruzamos con el Arroyo de la Hoyuela, podemos atravesarlo por un pequeño y

estrecho puentecillo o unos 200 metros más abajo entre las piedras. Nos encontramos con las primeras edificaciones. Seguimos descendiendo.

Al llegar a las inmediaciones de la Ermita de San Blas, cogeremos la pista de la derecha. Seguimos descendiendo hasta llegar a un cruce. A la derecha veremos que empieza un camino asfaltado que lleva a la finca El Soto, y de frente veremos un barracón de bloques de cemento y, al lado izquierdo de éste, una casita de madera. A su lado empieza una calleja estrecha y con mal aspecto pero enseguida se ensancha. Al principio tendremos que ir sorteando el arroyo que va por medio de ella. Seguimos descendiendo. Al poco de atravesar un paso canadiense, podremos ver, a la izquierda, la Ermita de la Virgen del Rosario, patrona de Soto del Real. Desde allí tenemos unas preciosas vistas de la localidad y del pico San Pedro. Un poco más abajo volvemos a tomar la Cañada Real Segoviana, hasta llegar a Soto.

NOTA IMPORTANTE PARA BICICLETAS: Esta ruta, tal y como aparece en el track no puede realizarse en bicicleta. Para ello habrá que hacer estos cambios: en la subida, a pocos metros de llegar al puerto y cuando el track abandona la pista forestal continuamos por la misma hasta llegar a la carretera que lleva al puerto. En el descenso haremos el camino inverso pero no nos desviaremos hacia la senda del Mostajo, sino que continuaremos por las Zetas por el mismo camino que subimos.)