

PROYECTO N° 14 Consejo de sostenibilidad.

Un transporte sostenible para
Soto del Real.

Un triciclo por triplicado. Por Soto, por el el empleo social, por el planeta.

Índice:

- [1. Nombre
- [2. Resumen
- [3. Antecedentes
- [4. Justificación
- [5. Objetivos generales y específicos
- [6. Propuesta técnica
- [7. Metodología
- [8. Cronograma
- [9. Evaluación
- [10. Presupuesto
- [11. Adecuación del proyecto a los objetivos

1. Nombre.

Un triciclo por triplicado. Por Soto, por el el empleo social, por el planeta.

2. Resumen.

La propuesta que presentamos consiste en la adquisición de un triciclo de carga para diferentes tareas dentro del municipio como la recogida de residuos orgánicos procedente de restaurantes y tiendas de frutas y verduras para convertirla en compost, servir de transporte para los bienes que se intercambien en la web de reutilización de Soto, o el reparto de la compra de productos locales puerta a puerta, hacer recados para personas con movilidad reducida, publicidad en eventos locales, como elemento lúdico en fiestas, cumpleaños, etc. Todo ello con un medio de transporte sostenible, no contaminante, silencioso, con un uso barato, etc.

Otro factor positivo del proyecto, dentro de los objetivos de la economía circular marcados por la UE, es que estos trabajos los llevarían a cabo los usuarios/as con diversidad funcional del Centro de Envera, promoviendo con ello su inserción laboral.

3. Antecedentes:

El uso de triciclos de carga en España es bastante pionero, aunque poco a poco se va introduciendo en diferentes sectores como el de la publicidad, turismo, etc. Experiencias positivas como la desarrollada en la UAM de Madrid, donde se usa un triciclo para el reparto del correo interno por todo el campus, o recientemente la iniciativa en Vallecas en el reparto de la compra en los mercados municipales, están abriendo camino a nuevas utilidades, como demuestra también el hecho de la celebración del primer Campus festival de ciclogística que a nivel estatal se organiza en Madrid el 4 y 5 de mayo de este año.



En la UE hay múltiples ejemplos parecidos como Cargonómia, una iniciativa que desde 2015 en Budapest, funciona como un centro sostenible de transporte urbano y un punto de distribución de alimentos biológicos de proximidad a través de su servicio de reparto con bicicletas de carga. Respecto al compostaje, hay también iniciativas como la desarrollada en la localidad francesa de Nantes, donde desde hace ya unos años tienen un sistema similar de recogida de residuos orgánicos con un gran éxito, obteniendo importantes premios de sostenibilidad.



4. Justificación

La constatación del cambio climático provoca que la necesidad de acometer la transición hacia modelos de transporte sostenibles sea acuciante, priorizando la reducción del uso de combustibles fósiles contaminantes y limitados con alternativas como el uso de triciclos de carga a nivel local.

El movimiento de Transición que se lleva a cabo en diferentes municipios en España se está consolidando poco a poco ante la gravedad de la problemática del cambio climático en todo el planeta, en donde iniciativas municipales como esta, tratan de responder a la demanda universal más conocida: actúa local, piensa global.

5. Objetivos

Objetivo general

- ┌ Ofertar al municipio una opción de transporte sostenible para diferentes usos.

Objetivos específicos

- ┌ Promover una opción pionera de transporte local desde la participación individual y colectiva del municipio.
- ┌ Reforzar la línea de trabajo ya existente en el municipio con el tratamiento comunitario de los residuos orgánicos, y con ello ayudar a cumplir los acuerdos de la UE en materia de reciclaje, economía circular y residuos cero, aumentando los porcentajes de reciclaje municipal.
- ┌ Aportar nuevos actores al proceso de recogida: restaurantes, tiendas de fruta y verdura.
- ┌ Mejorar la intervención de los actuales participantes en materia de compostaje y sus huertos escolares: colegios y vecinos.
- ┌ Dar una oportunidad de inserción laboral a una persona con diversidad funcional.
- ┌ Reforzar la iniciativa de la web de reutilización municipal.
- ┌ Promover la compra de productos y establecimientos locales.
- ┌ Apoyar en las tareas cotidianas, recados, etc. a personas con movilidad reducida.
- ┌ Incorporar un elemento innovador y llamativo en los eventos del pueblo.

6. Propuesta técnica

El triciclo permanecerá estacionado en algún lugar céntrico (polideportivo) desde el que desarrollar los transportes tanto periódicos como puntuales en horarios a convenir con la persona que lo conduzca. Durante el año que abarca los proyectos participativos se hará una campaña de divulgación, tanto de todos los usos posibles ya planificados como buscando la participación del pueblo aportando nuevas opciones, haciendo especial hincapié en la función recogida de materia orgánica y refuerzo de la labor de compostaje en colegios, que sirva a su vez para que dar a conocer la iniciativa en los centros escolares y que aporten nuevas ideas. Los locales que participen en el uso de triciclo tendrán un distintivo que así lo acredite.

A medio plazo podría financiarse a través del presupuesto municipal de recogida de residuos, los encargos puntuales, eventos, etc. así como ayudas del tipo RSC, subvenciones y premios, buscando su viabilidad económica.

7. La metodología.

[Participativa:

- la gente del municipio tendrá la posibilidad de participar desde el inicio y durante todo el desarrollo de la actividad hasta su evaluación, proponiendo nuevas opciones del transporte, recogida de materia orgánica y las mejoras en su uso.

[Colaborativa:

- mediante la participación y escucha de los diferentes actores se buscará la cooperación, buscando una dinámica de trabajo lo más horizontal posible.
- buscaremos el apoyo mutuo y mejoras colectivas en todo el proceso.

[Motivadora:

- los participantes podrán ver como mejora la gestión de los residuos locales y los diferentes usos que se vayan dando al triciclo durante todo el proyecto, promoviendo con ello una mayor participación ciudadana.

[Flexible:

- el proyecto irá adaptándose a las diferentes propuestas y necesidades de los participantes.

[Retroalimentación en el programa:

- tanto participantes como dinamizadores promoverán periódicamente que el proyecto sea lo más dinámico posible y tenga una evolución constante.

[De cercanía:

- facilitará y acercará a la ciudadanía la gestión de los residuos municipales y la promoción de la economía local.

8. Cronograma

	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Presentación de la oferta de transporte.												
Talleres de separación de residuos para compostaje en centros educativos y gestión con la compostera del huerto comunitario con participantes del proyecto.												
Recogida en tiendas y restaurantes												
Seguimiento												
Valoración												
Usos variados del triciclo												
Actividades de concienciación en centros educativos y eventos varios												
Evaluación												
informe final												

9. Evaluación:

Coordinación: planteamiento claro de los aspectos clave del proyecto, metodología usada (eficacia, claridad, adaptación), uso de los recursos disponibles y seguimiento, coordinación de los responsables del proyecto y capacidad de respuesta rápida y eficaz a las propuestas de mejora del proceso.

Participantes: responsabilidad con los compromisos adquiridos, número y continuidad de colaboradores, cantidad de propuestas y participación activa en las valoraciones.

Resultados: kg reciclados totales y porcentaje del total del municipio, servicios extras prestados y evolución, mejora de la participación en el compostaje en los centros, propuestas de mejora recibidas y refuerzo en la colaboración entre vecinos.

10. Presupuesto.

Coordinación 12 meses a 1/4 jornada (300€/mes)	3.600
2 Monitores 21 talleres + 10 sesiones en colegios. 30€/sesión	1.860
Gestión administrativa (aportación de 100 €/mes x 12 meses)	1.200
Triciclo carga + mantenimiento	3.200
Conductor/a 11 meses 2 días a la semana 3 h. al día 15€/h	3.960
Diseño e impresión de materiales de difusión (Cartel separación y cartel entidad colaboradora)	300
Cubos: 10 € cada uno	100
Permiso transporte residuos orgánicos	50
Seguro conductor	300
Materiales seguridad (guantes, peto reflectante)	50
Total sin IVA	14.620
IVA (21%)	3.070,2
Total con IVA	17.690,2

11. Adecuación del proyecto a los objetivos

Siendo Soto un municipio muy vinculado al mundo del ciclismo creemos que un triciclo despertará fácilmente simpatías y apoyos, más aun si la persona que lo lleva es alguien del pueblo con diversidad funcional al que se le da una buena oportunidad laboral.

Respecto a la parte del proyecto dedicado al reciclaje, la compra de un triciclo de carga complementa el plan actual de tratamiento de los residuos orgánicos, ya que, al usar un triciclo conducido por una persona conocida del pueblo, con lo que conlleva de un trato personal y cercano, favorecerá una mayor implicación a la hora de recoger de forma correctamente separada la fracción orgánica lo que reducirá significativamente la cantidad de impropios, un factor clave en la consecución de un compost de calidad.

Todo ello:

- [Permite dar apoyo al proyecto de recogida separada de la fracción orgánica permitiendo su extensión a nuevos generadores,
- [Trabaja en la dirección que marca el municipio hacia el residuo cero y a los objetivos de la Economía Circular, y la normativa de la Directiva Europea 2008/98/CE,
- [Rebaja la huella de carbono del municipio al reducir las emisiones de CO2 en el transporte de cercanía,
- [Apoya en la reducción de la compra de materiales de origen para el tratamiento de parques y jardines.
- [Visibiliza y optimiza de forma directa los planes de mejora en temas de reciclaje.

Estimación de carga y la fracción orgánica a tratar

La capacidad de carga del triciclo es de unos 350 kg aproximadamente, con una velocidad, al ser un pueblo mayoritariamente plano, de unos 15 km/hora. La dimensión de la caja de carga se puede adaptar a los usos que se le demanden, pudiendo llevar objetos voluminosos y pesados como neveras, lavadoras, mesas, pequeñas cantidades de leña, etc.

Respecto a la recogida de materia orgánica el número de kg a tratar estará relacionado con la capacidad de los nodos o puntos de compostaje disponibles y en función de ello se deberá ajustar el nº de vehículos y el personal necesario. Asimismo, la frecuencia de recogida deberá tener en cuenta las necesidades de los establecimientos participantes.

Suponiendo una recogida inicial de 2 días a la semana en las tiendas de alimentación y la incorporación inicial de la experiencia piloto en algún restaurante, se podría estimar una recogida de unos 600 kg semanales, en total unas 34 t/año. Se estima que cada habitante produce una media de 150 kg/hab/año, con lo que, en la fase inicial, se atendería a una población equivalente a 346 habitantes, que podría irse ampliando a medida que aumenten los puntos de compostaje.