

PROYECTO nº 14 Consejo de sostenibilidad.

Un transporte sostenible para Soto del Real.

Un triciclo para ti, para Soto y para el planeta.

La propuesta consiste en la adquisición de un triciclo de carga para diferentes tareas dentro del municipio, ya sea la recogida de residuos orgánicos procedente de restaurantes y fruterías para convertirla en compost, como servir de transporte para los bienes que se intercambien en la web de reutilización de Soto, el reparto de la compra de productos locales puerta a puerta, hacer recados para personas con movilidad reducida, publicidad en eventos locales, de elemento lúdico en fiestas, cumpleaños, etc. y todo lo que, mediante un proceso participativo, proponga la comunidad del municipio.

Todo ello con un medio de transporte sostenible, no contaminante, silencioso, con un uso barato, etc. Además la dimensión de la caja de carga se puede adaptar a los usos que se demanden, pudiendo llevar diferentes objetos, incluidos voluminosos y pesados como neveras, lavadoras, mesas, pequeñas cantidades de leña, etc.

Otro factor positivo del proyecto, dentro de los objetivos de la economía circular marcados por la UE, es que estos trabajos los llevarían a cabo los usuarios/as con diversidad funcional del Centro de Envera, promoviendo con ello su inserción laboral.

Por tanto, el objetivo general es promover una opción pionera de transporte local desde la participación individual y colectiva del municipio, reforzando líneas de trabajo ya existentes en el municipio como el tratamiento comunitario de los residuos, la web de reutilización, promover la compra de productos en establecimientos locales, apoyo a personas con movilidad reducida, etc.

Toda la iniciativa esta basada en una metodología participativa, colaborativa, buscando el apoyo mutuo y mejoras colectivas en todo el proceso, motivadora, flexible, con una retroalimentación en el programa ya que tanto los participantes como los dinamizadores promoverán periódicamente que el proyecto sea lo más dinámico posible y tenga una evolución constante, y siempre trabajando desde la cercanía y los cuidados.

Por tanto la base de este proyecto tiene un marcado componente ambiental y social.

Total sin IVA	14.620
IVA (21%)	3.070,2
Total con IVA	17.690,2

