

9. “Soto del Real, Territorio bicis”

PROYECTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Consejo Sectorial de Sostenibilidad

CONTENIDO

Introducción.....	3
La movilidad sostenible.....	4
Soto del Real - Territorio Bicis.....	5
Modalidad 1: Bicicleta como medio de transporte.....	6
Modalidad 2: Bicicleta como accesorio a la práctica del deporte.....	6
Taller de autoayuda de bicis.....	6
Asociaciones y clubes de bicis.....	7
La fiesta de la bicicleta.....	7
El equipo humano.....	8
Presupuesto.....	8



Introducción

Nuestra propuesta de Movilidad Sostenible se centra en potenciar el concepto de Soto del Real - Territorio Bicis. Partimos de la base de que alguna gente del pueblo ya utiliza la bici para su transporte diario, mientras que cada fin de semana y días festivos somos receptores de un gran número de aficionados a la bici por razones de deporte.

Movilidad Sostenible

- **Promoción del uso de la bicicleta en el día-a-día:** El uso de la bicicleta para el deporte está muy presente en Soto del Real, sobre todo los fines de semana. Sin embargo, no existen muchas iniciativas para favorecer el uso de la bicicleta como medio de transporte.
- **Recepción y cuidado del visitante:** La llegada de mucha gente visitante al pueblo ha sido desde hace tiempo una vía de desarrollo para muchos comerciantes de Soto del Real. Sin embargo, no todo es negocio y es objetivo de esta propuesta investigar otros beneficios tanto para los visitantes como para los vecinos de Soto del Real.
- **Mejoras en la infraestructura para el uso de la bici en Soto del Real:** El uso de la bicicleta en Soto del Real sería beneficiado por elementos de apoyo y trazados seguros para los usuarios y el uso compartido de la vía. Así mismo, la bici tiene la posibilidad de coexistir con otros medios de transporte (línea de autobús y la red de cercanías).

Soto del Real – Territorio Bicis

La bicicleta como medio de transporte y accesorio para el deporte.

La primavera y el verano son las mejores épocas del año para el disfrute, el ocio, el descanso, la diversión, y sobre todo para estar al aire libre. Se propone el desarrollo de un proyecto de intervención socioeducativa basado en la educación ambiental para, a través de la comunicación, la facilitación, la implicación y la participación, acercar a vecinos y visitantes a las ventajas de la bicicleta para la movilidad en Soto del Real y su relación con el medioambiente y nuestros hábitos.

El proyecto

“Soto del Real – Territorio Bicis” se diseña específicamente para los usuarios de la bicicleta en el pueblo, sean vecinos o visitantes, jóvenes o mayores con atención también en los peatones y otros usuarios de las vías de comunicación. Incluye una buena dosis de desarrollo de sus conocimientos y conciencias sobre la protección, el cuidado y respeto al entorno natural del municipio con especial hincapié en su contribución a los problemas y las soluciones de su estado sostenible. El proyecto de educación ambiental se adapta a la situación actual de Soto del Real y es compatible con otros proyectos por parte de las asociaciones e instituciones que actúan en el pueblo (como es el caso del [Anillo Verde](#), las charlas de [Bicimundo](#) y [La Najarra Bike Park](#)).

Talleres y actividades de educación ambiental

La propuesta incluye dos modalidades que pretenden enfocar de forma diferente los dos usos básicos de la bicicleta en Soto del Real. Por una parte, la bici como medio de transporte diario para la gente que viven en el municipio y pueden usar la bici para desplazarse la poca distancia de su casa al centro del pueblo, a las tiendas y comercios, al colegio y al instituto. Por otro lado, la bici como accesorio de la práctica de deporte, tanto para visitantes como residentes y como bici de carretera o BTT. Proponemos una batería de actividades y talleres en torno a las temáticas propuestas, que sean abiertos a la ciudadanía (especialmente el público infantil) y que tienen por objetivo la sensibilización en torno al uso de la bicicleta y la compatibilidad con los peatones y usuarios de otros vehículos.

Modalidad 1: Bicicleta como medio de transporte

Hay tres bloques principales para incentivar el uso de la bici para desplazarse desde su casa a otro punto del municipio. Primero, identificar, adecuar y trazar las rutas necesarias para que la mayoría de la población pueda acceder al centro del pueblo y a los centros educativos en su bici de forma cómoda, segura y sin obstáculos. Segundo, hay que asegurar la custodia de las bicis mientras las personas no estén utilizándolas, con aparcabicis delante los comercios y casetas o consignas en los centros educativos. Evitar el robo de la bici es fundamental para incrementar su uso, como se explica en este [manual del IDAE](#). Tercero, realizaremos una campaña de sensibilización y educación para el uso razonable de la bici en el municipio. De forma paralelo, introduciremos el programa de [Ciclogreen](#), su aplicación y campaña “Muévete Por Soto” donde buscaremos incentivar el uso de la bici con retos y premios. Crearemos una guía para la ciclista (similar a esta [Guía para ciclistas](#)) y ofreceremos soluciones a los problemas que se plantean los vecinos. También, diseñaremos una campaña de comunicación a los otros usuarios de las vías de transporte (los peatones, motoristas y conductores).

Modalidad 2: Bicicleta como accesorio a la práctica del deporte

Los ciclistas de deporte, tanto de carreteras como de BTT, encontrarán su sitio en Soto del Real. Aquí también hay tres ejes fundamentales para asegurar su participación e implicación en el proyecto. Primero, las vías y rutas en las óptimas condiciones para su uso, sin obstáculos y con prioridad para la bici. Es importante ofrecer vías donde las bicis no tengan que enfrentarse con los peatones, los coches, los senderistas y la ganadería. Segundo, proporcionar espacios donde los ciclistas pueden quedar y descansar. Incentivar los comercios para que ofrezcan servicios específicos para los ciclistas y promocionar la “bienvenida” amable de la gente del pueblo. Tercero, desarrollar una campaña de comunicación a los ciclistas para que cuiden el entorno del municipio (y en todo su ruta) evitando la acumulación de residuos en las cunetas y bordes de las vías.

Taller de autoayuda de bicis

Proponemos un lugar de referencia para el proyecto Soto del Real – Territorio Bici. Es el taller de autoayuda que estará disponible para los vecinos y los visitantes. La gestión del lugar lo llevará a cabo personal capacitado para ofrecer:

- Información sobre vías y rutas en Soto del Real
- Consejos y ayudas para el mantenimiento de la bici
- Noticias sobre actividades programadas con la bici en el pueblo
- Indicaciones sobre el uso de la bici en un entorno que tenemos que cuidar

El taller de autoayuda estará abierto los sábados, domingos y festivos desde las 10:00 hasta las 14:00. Tendremos también actividades para el voluntariado. El lugar será proporcionado por el Ayuntamiento de Soto del Real.

Asociaciones y clubes de bicis

El proyecto contempla la inclusión, participación e implicación de las asociaciones culturales y clubes de deportes de Soto del Real. Haremos la difusión de la campaña de comunicación a través de los colectivos que quieren participar. Ampliaremos así el efecto de los distintos elementos de la campaña y tendremos más personas cómplices con la creación de Soto del Real – Territorio Bici.

La fiesta de la bicicleta

Para tener un fin de semana especial para impulsar el uso de la bici y la celebración de Soto del Real – Territorio Bici, proponemos una fiesta con motivo del Día Mundial de la Bicicleta, el 19 de abril. Tendremos invitados especiales, música en directo, muestra de bicis extraordinarias, paseo de bicis por el pueblo, etc. (costes no incluidos en el presupuesto).



El equipo humano

Para garantizar una adecuada coordinación y ejecución de actividades que permitan cubrir el horario previsto, se conformará un equipo de personal especializado con titulación oficial en ocio y tiempo libre y especialización en actividades de educación ambiental y mantenimiento de bicicletas.

Equipo:

- 2 monitores/as de ocio y tiempo libre (rotación de sábados y domingos)
- Jornada: 4 horas cada día
- Horario: 10:00 a 14:00 (sábados, domingos y festivos)

Adicionalmente, el proyecto estará supervisado por una dirección técnica que ejecutará las labores de gestión administrativa y coordinación pedagógica del proyecto.

Presupuesto

El proyecto cuenta con una serie de costes fijos, relativos a la conceptualización, gestión administrativa, coordinación pedagógica, elementos comunicativos básicos, seguro de responsabilidad civil, etc. Este presupuesto también incluye los costes de los dos monitores/as y las herramientas básicas

CONCEPTO	Soto del Real Territorio Bici
Gestión Administrativa	400,00 €
Coordinación Pedagógica	490,00 €
Diseño de materiales e imagen	460,00 €
Impresión de Guía de la bicicleta (400 ej.)	940,00 €
Programa Ciclogreen "Muévete Por Soto"	2.450,00 €
Herramientas (varios)	760,00 €
RRHH (2 monitores/as) 12 meses	6.000,00 €
TOTAL	11.500,00 €
