

9. “Soto del Real, Territorio bicis”

Consejo Sectorial de Sostenibilidad

PRESUPUESTO: 11.500 €



Se trata de una Propuesta de Movilidad Sostenible centrada en el uso de la bicicleta.

Alguna gente del pueblo ya utiliza la bicicleta para su transporte diario, mientras que cada fin de semana y días festivos somos receptores de un gran número de aficionados a la bici por razones de deporte. El proyecto se diseña específicamente para los usuarios de la bicicleta en el pueblo, sean vecinos o visitantes, jóvenes o mayores con atención también en los peatones y otros usuarios de las vías de comunicación. Incluye una buena dosis de desarrollo de sus conocimientos y conciencias sobre la protección, el cuidado y respeto al entorno natural del municipio con especial hincapié en su contribución a los problemas y las soluciones de su estado sostenible.

Promoción del uso de la bicicleta en el día-a-día: Crearemos iniciativas para favorecer el uso de la bicicleta como medio de transporte.

1. Identificando, adecuando y trazando las rutas necesarias para que la mayoría de la población pueda acceder al centro del pueblo y a los centros educativos en su bici de forma cómoda, segura y sin obstáculos.
2. Asegurando la custodia de las bicis mientras las personas no estén utilizándolas, con aparcabicis delante los comercios, centros educativos y otros lugares.
3. Realizando una campaña de sensibilización y educación para el uso razonable de la bici en el municipio.

Mejoras en la infraestructura para el uso de la bici en Soto del Real: El uso de la bicicleta será favorecido por elementos de apoyo y trazados seguros para los usuarios y el uso compartido de la vía, pudiendo coexistir y combinarse con otros medios de transporte (autobús y cercanías).

Recepción y cuidado del visitante: Los ciclistas de deporte, tanto de carreteras como de BTT, encontrarán su sitio en Soto del Real. Es importante ofrecer vías donde las bicis no tengan que enfrentarse con los peatones, los coches, los senderistas y la ganadería. También, espacios donde los ciclistas pueden descansar. Incentivaremos a los comercios para que ofrezcan servicios específicos para los ciclistas y promocionaremos la “bienvenida” de la gente del pueblo.