

PROYECTO Nº6

TITULO: **ENSANCHAMIENTO DE ACERA EN**
TRAVESÍA DE LOS MORALES

PRESENTADO POR EL CONSEJO SECTORIAL DE OBRAS E INFRAESTRUCTURAS

INDICE

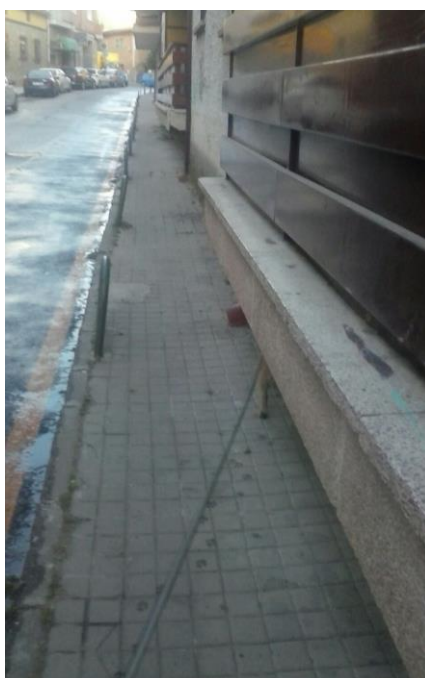
1. RESUMEN.
2. ANTECEDENTES. JUSTIFICACIÓN
3. ALCANCE.
4. OBJETIVO
5. CONTENIDO. METODOLOGÍA.
6. CRONOGRAMA
7. VALORACIÓN ECONÓMICA. PRESUPUESTO.

1. **RESUMEN**

El presente proyecto hace referencia a la necesidad de hacer transitable a los viandantes la Travesía de los Morales, debido al estrechamiento producido por los balcones de las viviendas y por los bolardos metálicos que impiden el estacionamiento de vehículos. Concretamente se trata de la acera derecha según subimos desde la calle de Los Morales hasta la calle de San Sebastián. Para ello se hace necesario ensanchar la acera y eliminar los elementos metálicos.

2. **ANTECEDENTES. JUSTIFICACIÓN**

Realizado un estudio de la acera derecha de la Travesía de los Morales, se observa que al inicio la acera tiene un espacio transitable de 1,20m. A mitad de la calle nos encontramos con que los balcones del edificio salen 0,5m de la fachada, siendo los de la planta baja los que abordan la acera. Si además añadimos que los bolardos metálicos están anclados en la acera a unos 0,2m del asfalto, sólo queda un espacio para caminar por la acera de entre 0,4 y 0,5m. Este espacio es insuficiente para el paso de carros de compra, coches de bebes o coches de ciudadanos con movilidad reducida. Esta situación provoca que el ciudadano al llegar a ese punto de la acera, se salga a la calzada y siga andando por ella hasta el final de la calle o se cambie de acera por una zona sin paso de peatones.



Este ensanchamiento de la acera y la eliminación de los bolardos metálicos es totalmente necesario por dos motivos principales, uno es la mejora de la movilidad de los ciudadanos por nuestro Municipio y otra es por su Seguridad, ya que esta calle es muy transitada tanto por peatones como por vehículos, sobre todo los fines de semana y en verano.

3. ALCANCE

Este proyecto va dirigido a toda la Ciudadanía que transita por esta calle, bien paseando o bien para hacer uso de los diferentes servicios de ocio y comercios de la zona, además de los vecinos que viven en esa zona del casco urbano.

4. OBJETIVOS

El objetivo general del ensanchamiento de la acera derecha de la Travesía de los Morales es la de mejorar la movilidad y garantizar la seguridad de los peatones por la zona del casco urbano.

5. CONTENIDO. METODOLOGÍA

Este proyecto de mejora de la Travesía de los Morales tiene las siguientes actuaciones:

- a) Ensanchamiento de la acera. Consiste en ensanchar unos 40 cm la acera a lo largo de los 120m de la calle, quedando en la zona de los balcones un ancho de acera transitable de entre 1m y 1,1m (0,5m de acera quedan debajo de los balcones, el total de la acera sería entre 1,5m y 1,6m) En las zonas de la acera libres de balcones, el ancho de la acera sería igual, entre 1,5m y 1,6m.

Este ensanche de acera no influye en la libre circulación de vehículos particulares ni de reparto o transporte, ya que queda espacio de calzada suficiente.

Las baldosas nuevas se colocaran encima del suelo actual, ya que este no presenta mal estado. Sólo haría falta abrir la zanja para la colocación de los bordillos y levantar una parte de suelo para realizar el ensanchamiento de la acera. De esta forma se abarata el presupuesto en la partida del desescombro y hormigonado.

Las dos barbacanas de las aceras (rebajes para el paso de carros, etc) al inicio de la calle se mantendrían.

- b) Eliminación de los bolardos metálicos de las aceras. Ya no serían necesarios puesto que va a ver bordillo en toda la acera.
- c) Realización de dos barbacanas en la parte superior de la calle. Actualmente no existen.
- d) Pintado de dos pasos de peatones. Se pintarían al inicio y final de la calle uniendo las barbacanas de ambas aceras.
- e) Colocación de señalización de pasos de peatones. Se instalarían 2 señales verticales de anuncio de paso de peatón, según normativa vigente.
- f) Eliminación de una plaza de aparcamiento en acera izquierda, al inicio de la calle. Hay pintada una plaza de aparcamiento justo en una de las barbacanas donde va ir el paso de peatones.
- g) Colocación de reductores de velocidad. Se trata de instalar reductores de velocidad de PVC atornillados al suelo de 3 ml de largos, colocados a lo ancho de la calzada.

6. CRONOGRAMA

A partir de la fecha de adjudicación, vía concurso público de contratación, el cronograma de realización del Proyecto de Ensanchamiento de la acera derecha de la Travesía de los Morales es la siguiente:

- Apertura de zanja para ensanchamiento y colocación de los bordillos..... 2 días.
 - Colocación del bordillo en los 120m de longitud de la calle.....3 días.
 - Colocación de 180m² de pavimento y barbacanas..... 6 días
 - Colocación de señales, pintado de pasos de peatones y colocación de los reductores de velocidad.....3 días
 - Retirada de material sobrante, herramientas y limpieza de restos.....1 día
- TOTAL.....15 DÍAS**

7. VALORACIÓN ECONÓMICA. PRESUPUESTO.

CANTIDAD	CONCEPTO	PRECIO	TOTAL
120m	Apertura de zanja para colocación de bordillos y levantado de los dos extremos de la acera, incluyendo la retirada de los escombros al vertedero.	11€/m	1.320€
120m	Colocación de bordillos de hormigón pretensado de 100x 20 x 11 cm, recibidos con hormigón fabricado en obra.	22€/m	2.640€
4m ³	De hormigón HB-175 para cubrir unos 8 cm de alto por 40cm de ancho, coincidiendo con el ensanchamiento deseado.	250€/m ³	1.000€
180m ²	Colocación de baldosas del modelo igual al resto de aceras nuevas del casco urbano o similares, recibidas con mortero fabricado en obra.	45,70€/m ²	8.226€
2uds	Barbacanas para los pasos de peatones fabricadas con baldosas de 20 x 20cm del modelo color salmón de botones.	410€/ud	820€
2uds	Pintado de dos pasos peatonales y suministro y colocación de dos señales verticales de paso de peatones.	590€/ud	1.180€
2uds	Reductores de velocidad de PVC atornillados al suelo de 3 m de largo.	625€/ud	1.250€

TOTAL	16.436€
IVA 21%	3.451.56€
TOTAL PRESUPUESTO	19.887,56€