



FOTO 1. GUARDERÍA

Señal de baden y de paso de peatones muy centradas.

SOLUCIÓN: desplazarlas hacia el bordillo



FOTO 2. AVDA. ESPAÑA

Señal Indicadora nombre de la calle muy centrada.

SOLUCIÓN: desplazar el mástil hacia el bordillo y girar el cartel del nombre de la calle hacia la acera.



FOTO 3. AVDA. ESPAÑA. RESIDENCIA

Señal de limitación de velocidad está muy centrada.

SOLUCIÓN: desplazarla hacia el bordillo



FOTO 5. PASO PEATÓN ENFRENTA PARQUE

No existe bordillo rebajado para facilitar el acceso de peatones con carrito de niños que pueden ir al parque infantil o viandantes que con carros de compra se acerquen al mercadillo a comprar.

SOLUCIÓN: Rebajar los bordillos para facilitar el paso de peatones.



FOTO 7. Avda. ESPAÑA

Señal en el centro de la acera

SOLUCIÓN: desplazar la señal a la pared o al borde de la acera.

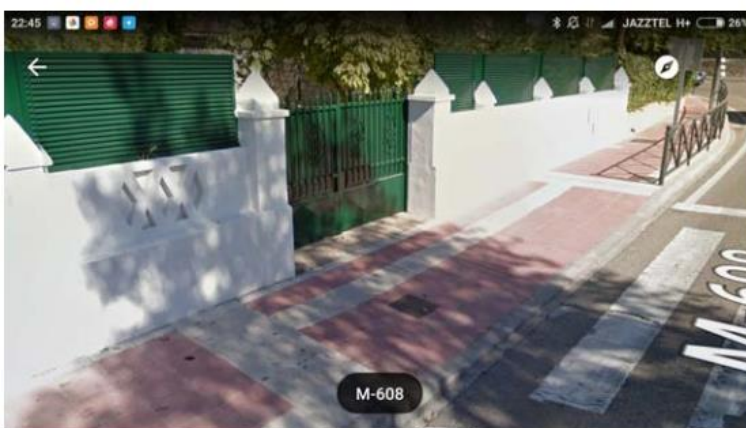


FOTO 14. CARRETERA DE EL ESCORIAL A TORRELAGUNA ESQUINA M608 EN GLORIETA.

Escalón alto entre paso de peatones y acera.

SOLUCIÓN: Hacer rampa.



FOTO 20. CALLE REAL 31

Finalización en falso de la acera, con imposibilidad de paso de carros.

SOLUCIÓN: hacer acera.



FOTO 22. Avda. VÍCTIMAS DEL TERRORISMO-M-608

Faltan las baldosas que rodean la farola y que impiden el paso de carritos de bebes.

SOLUCIÓN: reponer baldosas que faltan.



FOTO 17. PLAZA DEL DOCTOR MORCILLO 11

Corte en la acera con rampas deficientes.

SOLUCIÓN: Poner una acera. Cambiar la ubicación de la fuente.



FOTO 15. CALLE VIÑAS CON CALLE ÁLAMOS

Hueco entre el paso elevado y la acera, que produce que se introduzca la rueda del carrito de bebe al pasar, además de riesgo de tropezar.

SOLUCIÓN: reducir con cemento la ranura.

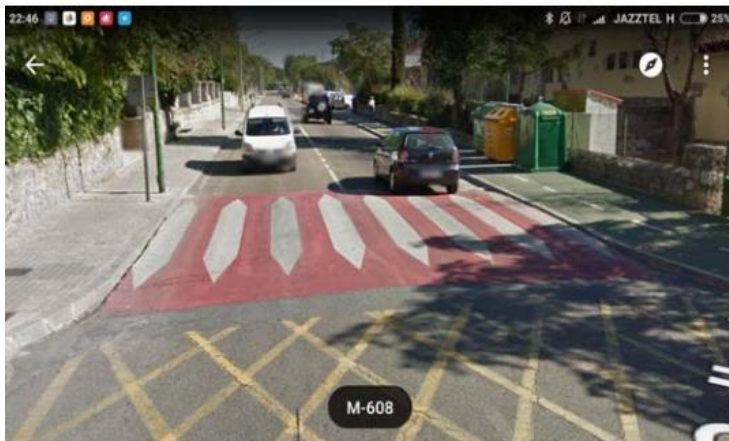


FOTO 16. CARRETERA DE EL ESCORIAL A TORRELAGUNA ESQUINA CON CALLE VIÑAS

Hueco entre el paso elevado y la acera

SOLUCIÓN: reducir con cemento ese espacio.



FOTO 16. CARRETERA DE EL ESCORIAL A TORRELAGUNA ESQUINA CALLE AVE MARIA

Finalización de carril bici en falso, acera elevada en paso de peatones, falta de señalización.

SOLUCIÓN: hacer rampa para peatones. Señalizar el recorrido para bicicletas, con paso en la carretera, eliminación de semáforos averiados o reparación de estos.



FOTO 23. Avda. ESPAÑA-C/DEL RÍO

Eliminar escalón en acera.

Aunque la acera es ancha en este tramo, creemos peligroso el escalón. No está señalizado ni protegido.

SOLUCIÓN: eliminar el escalón y ponerlo a la misma altura o señalizarlo o poner algún tipo de barrera que impida el paso.



FOTO 26. C/REAL-C/CONCEJO

Acera a distinto nivel, escalón.

SOLUCIÓN: rebajar el escalón desde el portal de tal forma que se suavice o pintar en el suelo unas bandas amarillas y negras indicando el desnivel.



FOTO 4. IGLESIA

En la acera de la derecha hay un poste de teléfono y la señal de stop y en la acera de la izquierda una farola y el mástil de una señal de tráfico. La falta de acera implica que tengas que bajar al paso de peatón para girar la calle. Esta situación se agrava cuando el peatón lleva carrito de bebe, carro de la compra, silla de rueda, etc.

SOLUCIÓN: Rebajar los bordillos para facilitar esta acción