

4.- ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS EN LAS ACERAS

PRESENTADO POR EL CONSEJO SECTORIAL DE OBRAS E INFRAESTRUCTURAS

INDICE

1. OBJETO
2. FINALIDAD
3. ALCANCE Y UBICACIÓN
4. VALORACIÓN ECONÓMICA
5. ANEXOS. FOTOS

1. **OBJETO**

El presente documento pretende describir los elementos existentes que obstaculizan en mayor o menor grado el paso por las aceras a los viandantes.

2. **FINALIDAD**

Este estudio recomienda al Consistorio la necesidad de librar o minimizar el impedimento del libre paso por las aceras de personas, especialmente aquellas con movilidad reducida, las que transiten con coches de bebes o carros de la compra.

3. **UBICACIÓN Y ALCANCE**

El proyecto se centra en las zonas de mayor tránsito de ciudadanos y lugares sensibles, es decir a la red peatonal del casco urbano y zonas como guarderías, residencias, centros educativos, centro de salud, etc.

El alcance de este informe pretende acabar con los elementos y diseños de calles que dificultan los movimientos a los peatones, por ejemplo:

- Farolas, señales y mobiliario urbano en el centro de las aceras.
- Pasos de peatones a distinto nivel
- Rupturas de nivel en las aceras.
- Baldosas rotas o sueltas en las aceras.
- Aceras demasiado estrechas.

Estos trabajos pensamos que tienen una inversión relativamente pequeña, su finalización es a corto plazo y realizable en el año en curso y de una gran visibilidad y repercusión para todos los vecinos de Soto del Real, que irán viendo mejorada la red peatonal en el casco urbano.

4. **VALORACIÓN ECONÓMICA**

El presupuesto estimado del proyecto que contempla el desmontaje de elementos que obstaculizan el tránsito de los viandantes, el montaje de los mismos, la reposición de baldosas, los rebajes de escalones y pasos de peatones, el ensanchamiento de tramos de aceras, es de:

- Mano de Obra.....14.400€
- Materiales..... 9.600€

Total: 24.000€

5. ANEXOS. FOTOS



FOTO 1. GUARDERÍA

Señal de baden y de paso de peatones muy centradas.

SOLUCIÓN: desplazarlas hacia el bordillo



FOTO 2. AVDA. ESPAÑA

Señal Indicadora nombre de la calle muy centrada.

SOLUCIÓN: desplazar el mástil hacia el bordillo y girar el cartel del nombre de la calle hacia la acera.



FOTO 3. AVDA. ESPAÑA. RESIDENCIA

Señal de limitación de velocidad está muy centrada.

SOLUCIÓN: desplazarla hacia el bordillo



FOTO 4. IGLESIA

En la acera de la derecha hay un poste de teléfono y la señal de stop y en la acera de la izquierda una farola y el mástil de una señal de tráfico. La falta de acera implica que tengas que bajar al paso de peatón para girar la calle. Esta situación se agrava cuando el peatón lleva carrito de bebe, carro de la compra, silla de rueda, etc.

SOLUCIÓN: Rebajar los bordillos para facilitar esta acción

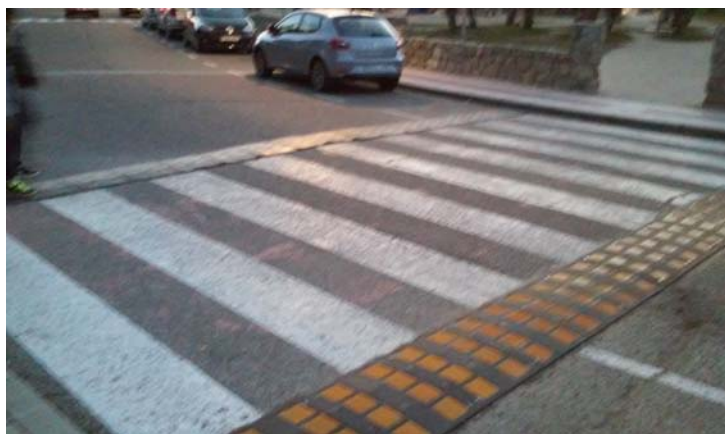


FOTO 5. PASO PEATÓN ENFRENTE PARQUE

No existe bordillo rebajado para facilitar el acceso de peatones con carrito de niños que pueden ir al parque infantil o viandantes que con carros de compra se acerquen al mercadillo a comprar.

SOLUCIÓN: Rebajar los bordillos para facilitar el paso de peatones.



FOTO 6. CALLE BRASIL 1

Baldosas levantadas (Falta una farola)

SOLUCIÓN: Reparar y poner la farola que falta.



FOTO 7. Avda. ESPAÑA

Señal en el centro de la acera

SOLUCIÓN: desplazar la señal a la pared o al borde de la acera.



FOTOS 8-9. M-608 A LA ALTURA DE LA GLORIETA DE LA AGUSTINA. AMBAS DIRECCIONES

Señal en el centro de la acera y acera insuficiente

SOLUCIÓN: desplazar la señal a la pared y ensanchar aceras.



FOTO 10. Avda. VÍCTIMAS DEL TERRORISMO

Acera que acaba en falso, haciendo que no se pueda seguir hasta la parada del autobús por el mismo lado de la calle.

SOLUCIÓN: Enlazar con la C/del Río.

	<p>FOTO 11. M-608 ENTRE LA GLORIETA Y EL INSTITUTO</p> <p>Señal en el centro de la acera, y paso de peatones sin rebaje.</p> <p>SOLUCIÓN: Paso de peatones elevado y señal pegada a la pared.</p>
	<p>FOTO 12. M-608 ENTRE LA GLORIETA Y EL INSTITUTO</p> <p>Ausencia de acera</p> <p>SOLUCIÓN: Poner acera y eliminar los obstáculos existentes.</p>
	<p>FOTO 13. M-608 ESQ. CALLE REAL</p> <p>Ausencia de acera</p> <p>SOLUCIÓN: Poner acera desde el paso de peatones hasta la acera ya existente.</p>

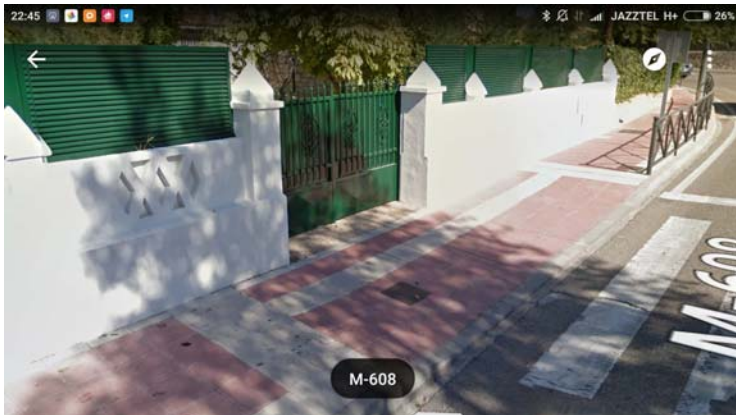


FOTO 14. CARRETERA DE EL ESCORIAL A TORRELAGUNA ESQUINA M608 EN GLORIETA.

Escalón alto entre paso de peatones y acera.

SOLUCIÓN: Hacer rampa.



FOTO 15. CALLE VIÑAS CON CALLE ÁLAMOS

Hueco entre el paso elevado y la acera, que produce que se introduzca la rueda del carrito de bebe al pasar, además de riesgo de tropezar.

SOLUCIÓN: reducir con cemento la ranura.

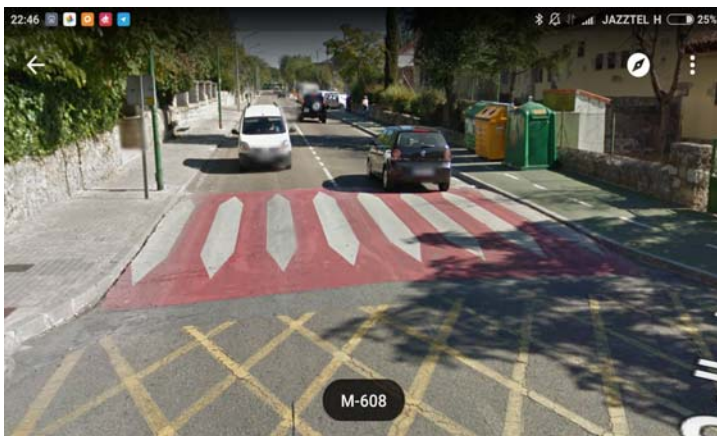


FOTO 16. CARRETERA DE EL ESCORIAL A TORRELAGUNA ESQUINA CON CALLE VIÑAS

Hueco entre el paso elevado y la acera

SOLUCIÓN: reducir con cemento ese espacio.

	<p>FOTO 16. CARRETERA DE EL ESCORIAL A TORRELAGUNA ESQUINA CALLE AVE MARIA</p>
	<p>FOTO 17. PLAZA DEL DOCTOR MORCILLO 11</p>
	<p>FOTO 18. CALLE REAL 22</p>

Finalización de carril bici en falso, acera elevada en paso de peatones, falta de señalización.

SOLUCIÓN: hacer rampa para peatones. Señalizar el recorrido para bicicletas, con paso en la carretera, eliminación de semáforos averiados o reparación de estos.

Corte en la acera con rampas deficientes.

SOLUCIÓN: Poner una acera. Cambiar la ubicación de la fuente.

Postes de teléfono en el centro de la acera estrecha.

SOLUCIÓN: poner los postes pegados a la pared o en otra ubicación y ampliar la acera.



FOTO 19. CALLE REAL CON PLAZA DOCTOR MORCILLO

Estrechamiento de la acera, con imposibilidad de paso de carros.

SOLUCIÓN: aumentar el ancho de la acera



FOTO 20. CALLE REAL 31

Finalización en falso de la acera, con imposibilidad de paso de carros.

SOLUCIÓN: hacer acera.



FOTO 21. CALLE REAL 24

Finalización en falso de la acera, con imposibilidad de paso de carros. Falta señalización de pintura aparcamientos vehículos.

SOLUCIÓN: realizar acera y señalar aparcamientos dando prioridad al paso de los viandantes.



FOTO 22. Avda. VÍCTIMAS DEL TERRORISMO-M-608

Faltan las baldosas que rodean la farola y que impiden el paso de carritos de bebes.

SOLUCIÓN: reponer baldosas que faltan.



FOTO 23. Avda. ESPAÑA-C/DEL RÍO

Eliminar escalón en acera.

Aunque la acera es ancha en este tramo, creemos peligroso el escalón. No está señalizado ni protegido.

SOLUCIÓN: eliminar el escalón y ponerlo a la misma altura o señalizarlo o poner algún tipo de barrera que impida el paso.



FOTO 24. C/CONCEJO

No existe paso de peatón.

SOLUCIÓN: Crear paso de peatón, señalizando y pintando las bandas blancas.



FOTO 25. C/REAL-PLAZA DOCTOR MORCILLO

Dos postes de teléfono impiden totalmente el paso por la acera.

SOLUCIÓN: eliminación de los postes llevando las líneas por otro lado o bien modificar el radio de la curva de la calle para poder ensanchar la acera.



FOTO 26. C/REAL-C/CONCEJO

Acera a distinto nivel, escalón.

SOLUCIÓN: rebajar el escalón desde el portal de tal forma que se suavice o pintar en el suelo unas bandas amarillas y negras indicando el desnivel.



FOTOS 27 Y 28. C/REAL

Rehabilitación de la acera de la calle Real de los números 29 a 41 para hacerla cómoda a los peatones.

SOLUCIÓN: se trata de ampliar el espacio para los peatones eliminando los obstáculos existentes, moviendo los postes a un extremo de la acera o ensanchando la acera lo suficiente.

